

SO 101 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ – HLAVNÍ TRASA

 OBNOVA PŮVODNÍHO CHODNÍKU PRO PĚŠÍ, POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA tl. 60 mm, BARVA ŠEDÁ (PŘÍRODNÍ)
KONSTRUKCE D2-D-1/PIII, TDZ CH

 CHODNÍKY – HMATOVÉ PRVKY, BETONOVÁ DLAŽBA NOPOVÁ, BARVA ČERVENÁ

CHODNÍK PRO PĚŠÍ, POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA BARVA ČERVENÁ – KONTRASTNÍ PÁS NÁSTUPIŠTĚ ZASTÁVKY


SO 101a – ZPEVNĚNÉ PLOCHY SOUVISEJÍCÍ S HLAVNÍ TRASOU

 ZÁLIV PRO AUTOBUS, POVRCH KAMENNÁ DLAŽBA

+ související HTÚ mimo profil chodníků – dorovnání terénu zeminou, štěrkodrtí nebo recyklátem

OS 01 – obrubník betonový silniční, nášlap 150 mm
 OS 02 – obrubník betonový silniční nájezdový – 20 mm vstup do vozovky, 30–50 mm sjezdy
 OS 03 – obrubník záhonový, do bet. lože s opěrou, s. mín. 100 mm
 OS 04 – obrubník kamenný přímý OP3 žulový 250x200 mm – 120 mm
 OS 05 – obrubník kamenný přímý OP3 žulový 250x200 mm 20 – 120 mm
 OS 06 – obrubník zastávkový bezbariérový kamenný, nášlap 160 mm
 OS 07 – obrubník kamenný přímý OP3 žulový 250x200 mm, NÁŠLAP 20 mm

SO 102 – ZPEVNĚNÍ PLOCHY MIMO HLAVNÍ TRASU

 PLOCHY POD PŘÍSTŘEŠKEM ČEKÁRNY U BUS NÁSTUPIŠTĚ
BETONOVÁ DLAŽBA tl. 60 mm, BARVA ŠEDÁ (PŘÍRODNÍ), POVRCH PRO KONSTRUKCI D2-D-1/PIII, TDZ CH

OZ 01 – obrubník betonový záhonový, do bet. lože s opěrou, š. min. 80 mm

PRO OSTRŮVEK MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ POUŽIT STÁVAJÍCÍ PROSTOR MEZI VÝJEZDEM A VÝJEZDEM Z ČS PHM. NA OSTRŮVKU JE LOM TRASY MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ. VZHLEDEM K PROSTORU, KTERÝ JE K DISPOZICI, NELZE UMÍSTIT SIGNÁLNÍ PÁSY S DOSTATEČNOU DĚLKOU, FUNKCI VODÍCÍ LIEPNE PŘEBÍRAJÍ ZAHRADNÍ OBRUBNÍKY.

STÁVAJÍCÍ CHODNÍK ROZŠÍŘEN TAK, ABY BYLO MOŽNÉ
PROVÉST VEŠKERÉ HMATOVÉ PRVKY A BEZBARIÉROVÉ
ÚPRAVY V POŽADOVANÝCH ROZMĚRECH. SIGNÁLNÍ PÁS NAVÁDÍ
NA OSTRŮVEK, KDE FUNKCI VODÍCÍ LINIE PŘEBÍRÁ ZAHRADNÍ
OBRUBNÍK

